

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigiteel 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km 12,829 asuva Tõdva silla (nr 71) ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigiteel 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km 12,829 asuva Tõdva silla (nr 71) ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks

| | |
|---|--|
| 1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS | |
| Ehitustegevuse liik: | Ümberehitamine |
| Kasutamise otstarve: | Avalikult kasutatav riigitee |
| 2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA | |
| 2.1.Asutus: | Transpordiamet |
| 2.2.Asutuse registrikood: | 70001490 |
| 2.3.Ametniku nimi: | Kaie Kruusmaa |
| 2.4.Ametniku ametinimetus: | Projekteerimise üksuse juhataja |
| 3. TAOTLUSE ANDMED | |
| 3.1.Liik: | Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel |
| 3.2. Alus: | Teehoiukava |
| <i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i> | |
| 4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED | |
| 4.1.Katastritunnus*: | 71816:001:0001 |
| 4.2.Koha-aadress: | Harju maakond Saku vald (Saustinõmme ja Lokuti külad) |
| <i>Projekteeritava silla asukohaskeem on esitatud lisas.</i> | |
| <i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i> | |
| 5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED | |
| 5.1.Üldised | |
| 5.1.1. Olemasolev olukord | <p>Tõdva sild üle Vääna jõe on 1-avaline lihttalasild pikkusega 21,1 m ja vuukide vaheline kaugus on 11,45 m. Sild on ehitatud 1975.aastal ja silla konstruktsioone remonditud ei ole, kuid silda on laiendatud.</p> <p>Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus teeregistri andmetel 2023.aastal oli 9548 autot ööpäevas (sõidu- ja pakiautod 96%, veoautod ja autobussid 2%, autorongid 2%).</p> <p>Sild on amortiseerunud ja kahjustused on väga kaugele arenenud. Võttes arvesse, et tegemist on tugimaanteega, millel liiguvad sageli eriveosed kõrguslike piirangute puudumise tõttu, ei vasta silla kandevõime tänapäevastele vajadustele.</p> |
| 5.1.2. Projekti eesmärk | Projekti eesmärgiks on olemasoleva Tõdva silla asemele uue silla ehitamine. |

| | | |
|---|---|--|
| 5.1.3. | Lubatud suurim sõidukiirus | 90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam |
| 5.1.4. | Sõiduradade arv | 2 |
| 5.1.5. | Silla laiusgabariit | 10 m |
| 5.1.6. | Ristlõige/ | Lähtuda juhise „Riigiteede ristlõike valimise juhend“. |
| 5.1.7. | Sõidurada | |
| 5.1.8. | Silla projektkoormus | KM 1/KM3 3600 (lai sõiduk) |
| 5.1.9. | Silla eluiga | 100 aastat |
| 5.2.Riigitee ja sellega seotud rajatised (sillad) | | |
| 5.2.1. | Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest. | |
| 5.2.2. | Näha projektiga ette olemasoleva Tõdva silla asemele uue silla ehitamine. | |
| 5.2.3. | Projektiga näha ette uued sõidukipiirdesüsteemid. | |
| 5.2.4. | Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine. | |
| 5.2.5. | Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada. | |
| 5.3.Bussipeatused – ei kavandata | | |
| 5.4.Kergliiklusteed – ei kavandata | | |
| 5.5.Teevalgustus – ei kavandata | | |
| 5.6.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused | | |
| 5.6.1. | Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat. | |
| 5.6.2. | Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel). | |
| 5.6.3. | Vajadusel koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks. | |
| 5.7.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded | | |
| 5.7.1. | Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel. | |
| 5.7.2. | Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. | |
| 5.7.3. | Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigiteel 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km 12,829 asuva Tõdva silla ümberehituse ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele). | |
| 5.7.4. | Projekteerimisel arvestada eriveoste 7x7 marsruutidega. | |
| 5.8.Haljastuse ja heakorra põhimõtted | | |
| 5.8.1. | Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“. | |
| 5.8.2. | Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd. | |
| 5.9.EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Geodeetilised uurimustööd | Ehitusprojekti koostamiseks vajalik mahus |

| | | |
|--|---------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Geotehnilised uuringud | Ehitusprojekti koostamiseks vajalikud mahu, maaradari kasutamine on lubatud. |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Hüdroloogilised uuringud ja arvutused | Ehitusprojekti koostamiseks vajalikud mahu. |
| 5.10. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD | | |
| <input type="checkbox"/> | Liiklusuuringud ja -prognoos | Ei kavandata. |
| <input type="checkbox"/> | Kergliiklustee vajaduse hindamine | Ei kavandata. |
| 5.11. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Keskkonnamõjude eelhindamine | Enne ehitusloa andmist. |
| <input type="checkbox"/> | Keskkonnamõju hindamine | Enne ehitusloa andmist. |
| <input type="checkbox"/> | Ei kohaldu | |

Koostas: Kärt Aardam, projekteerimise üksuse projektijuht

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigiteel 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km 12,829 asuva Tõdva silla (nr 71) ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

Lisa. Projekteeritava silla asukohaskeem

